

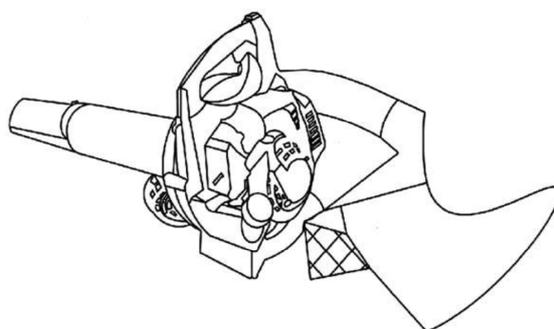
KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD5150

KD5151

Πρωτότυπη οδηγία - μετάφραση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να φοράτε πάντα προστατευτικά για τα μάτια και τα αυτιά όταν χειρίζεστε αυτόν τον εξοπλισμό. Ελαχιστοποιήστε τον κίνδυνο τραυματισμού:
Διαβάστε προσεκτικά και προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο. Αυτό το προϊόν προορίζεται μόνο για εξωτερική χρήση και πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Οι φουσητήρες κινητήρα EB260 και EBV260 έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για να διασφαλίζουν σωστή απόδοση και αξιοπιστία, έχοντας υπόψη την ποιότητα, την άνεση, την ασφάλεια και την αντοχή. Τα EB260 και EBV260 είναι εξοπλισμένα με 2χρονο κινητήρα, παρέχοντας αρκετά υψηλή ισχύ με σημαντικά χαμηλή χωρητικότητα και βάρος κινητήρα. Ως επαγγελματίας χειριστής, σύντομα θα ανακαλύψετε γιατί το EBV260 είναι απλό στην κατηγορία του.

ΣΠΟΥΔΑΙΟΣ

Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας ισχύουν για τις περιγραφές από την ημερομηνία παραγωγής της συσκευής. Παρόλο που παρέχονται οι πιο πρόσφατες πληροφορίες για το EBV260, ενδέχεται να υπάρχουν κάποιες διαφορές μεταξύ της συσκευής και των πληροφοριών που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο. Διατηρούμε το δικαίωμα να κάνουμε αλλαγές στη διαδικασία παραγωγής χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση του χρήστη και χωρίς υποχρέωση να κάνουμε αλλαγές σε συσκευές που έχουν κατασκευαστεί προηγουμένως. Πριν ξεκινήσετε την εργασία με τη συσκευή, ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με τη χρήση της συσκευής και τις ώρες κατά τις οποίες μπορεί να χρησιμοποιηθεί η συσκευή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό το EBV260 είναι εξοπλισμένο με σιγαστήρα και απαγωγέα σπινθήρα. Μη λειτουργείτε ποτέ τη συσκευή χωρίς σιγαστήρα και απαγωγέα σπινθήρων ή με αναποτελεσματικό σιγαστήρα ή απαγωγέα σπινθήρων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Αυτό το εγχειρίδιο περιλαμβάνει ειδικές προειδοποιήσεις με το κατάλληλο ορθογώνιο σύμβολο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πρόταση της οποίας προηγείται η ένδειξη ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ παρέχει πληροφορίες που πρέπει να ακολουθούνται για την αποφυγή σοβαρού προσωπικού τραυματισμού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πρόταση της οποίας προηγείται η ένδειξη ΠΡΟΣΟΧΗ παρέχει πληροφορίες που πρέπει να ακολουθούνται για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού του εξοπλισμού.

Οι πρόσθετες σημειώσεις που δεν δίνονται από το προειδοποιητικό σύμβολο περιλαμβάνουν:

ΣΠΟΥΔΑΙΟΣ

Η πρόταση που προηγείται της λέξης ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ περιέχει πληροφορίες ειδικής σημασίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πρόταση που προηγείται από τη λέξη ΣΗΜΕΙΩΣΗ περιέχει πληροφορίες που είναι σημαντικό να γνωρίζετε και θα σας βοηθήσουν να ολοκληρώσετε τη δουλειά.



Διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθήστε τις πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό. Η μη τήρηση των πληροφοριών σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.



Να φοράτε πάντα προστασία ματιών και ακοής όταν εργάζεστε με τη συσκευή.



Μη λειτουργείτε το μηχάνημα ενώ ο χειριστής είναι κουρασμένος, άρρωστος ή υπό την επήρεια αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Οι διαδικασίες λειτουργίας που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο έχουν σχεδιαστεί για να σας βοηθήσουν να αξιοποιήσετε στο έπακρο το μηχάνημά σας και να προστατέψετε τον χειριστή και άλλους από τραυματισμούς. Αυτές οι διαδικασίες είναι μόνο γενικές κατευθυντήριες γραμμές και δεν προορίζονται να αντικαταστήσουν τυχόν κανόνες ή κανονισμούς ασφαλείας που ενδέχεται να ισχύουν στη χώρα σας. Εάν έχετε οποιεσδήποτε ερωτήσεις σχετικά με το EBV260 ή εάν οι πληροφορίες σε αυτό το εγχειρίδιο είναι ασαφείς, μη διστάσετε να επικοινωνήσετε μαζί μας και θα λύσουμε τα προβλήματά σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

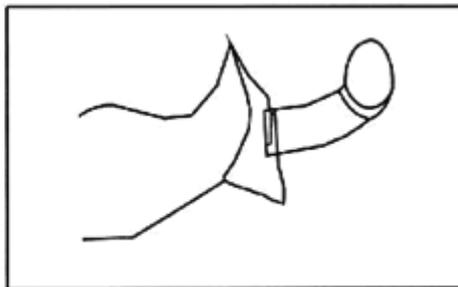
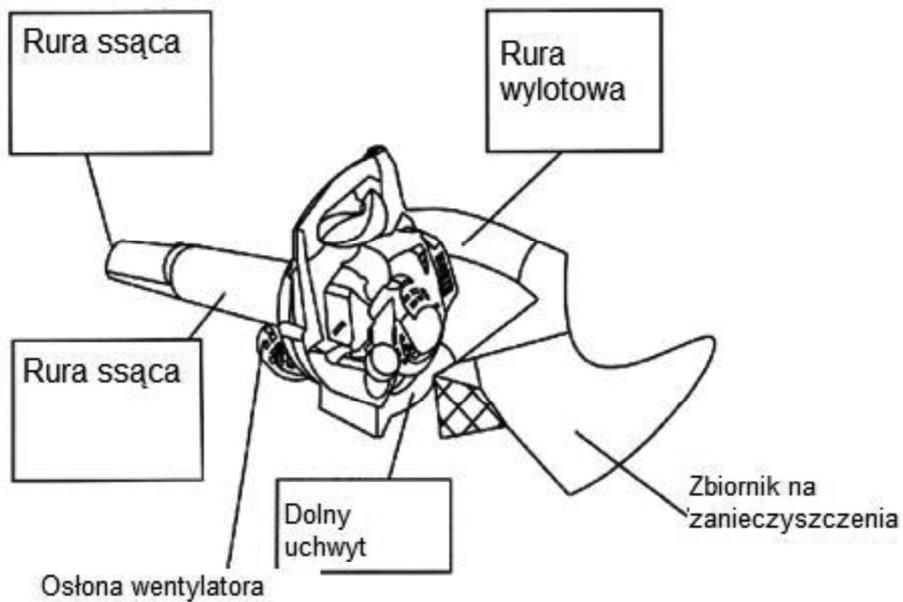
Μην κάνετε μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις σε αυτόν τον εξοπλισμό.

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ

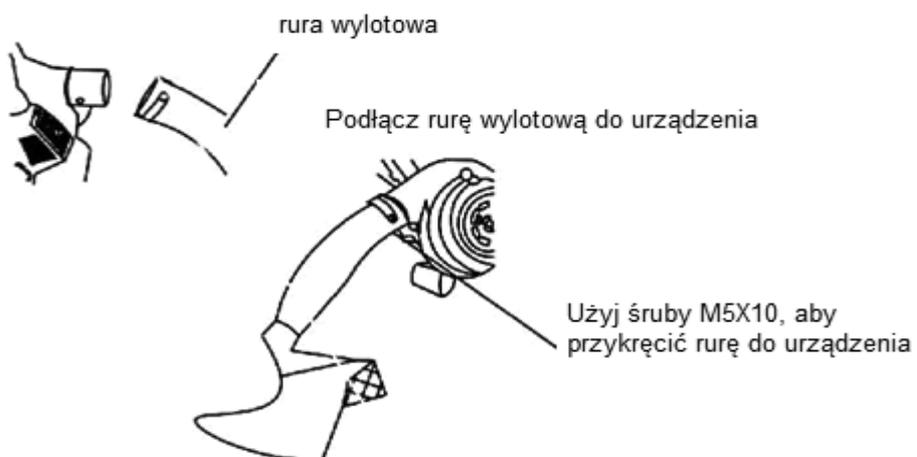
Μοντέλο:	EB260 / EBV260
Διαστάσεις:	580x350x355mm
Τύπος μηχανής:	IE34FC
Διάμετρος κυλίνδρου:	34 χιλιοστά
Χωρητικότητα μηχανής:	26 cm ³
Καύσιμα:	25: 1 μείγμα καυσίμου και λαδιού Αντλία διαφράγματος
Καρμπυρατέρ:	CDI
Ανάφλεξη:	L9T (LD)
Μπουζί: Εκκίνηση:	Χειροκίνητος εκκινητής
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου: Βάρος:	0,5L
Εξουσία:	4,5 κιλά
Ταχύτητα φουσηματος:	2,8 χλμ
Επίπεδο ισχύος ήχου:	350 χλμ/ώρα 93dB (A)

ΜΟΝΤΕΛΟ EB260 «ανεμιστήρας
ΜΟΝΤΕΛΟ EBV260 φουσητήρας +
ηλεκτρική σκούπα

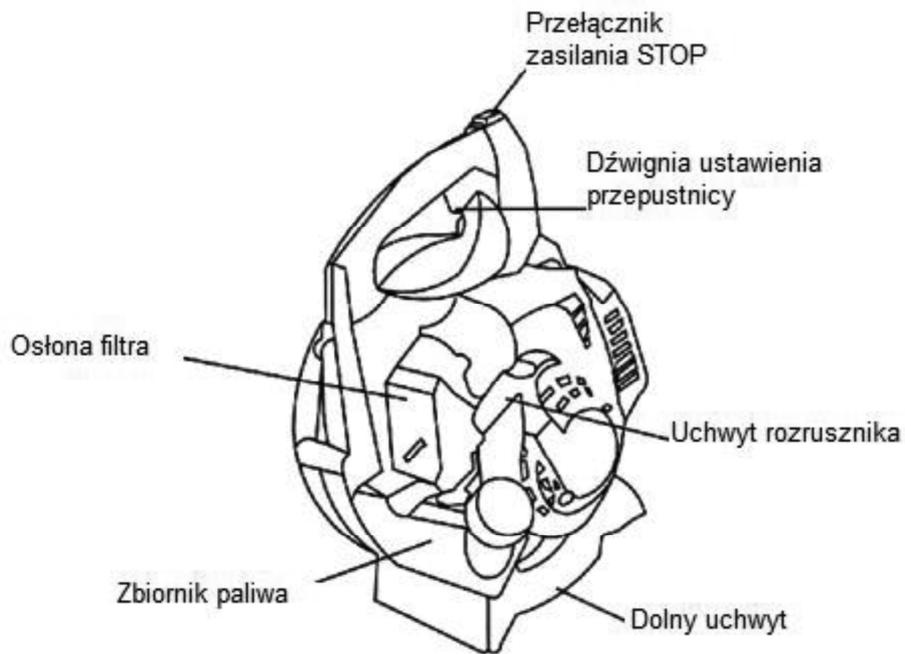
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ »ΣΥΣΚΕΥΗ



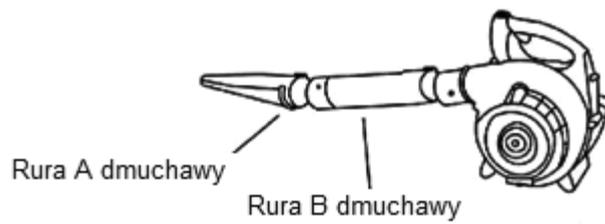
Ανοίξτε το κάλυμμα του ανεμιστήρα, συνδέστε το σωλήνα αναρρόφησης No. 1 και No. 2.
 Τοποθετήστε τον σωλήνα εξάτμισης σε μια σακούλα σκόνης με φερμουάρ όπως φαίνεται στο διάγραμμα



Εγκατάσταση του φυσητήρα



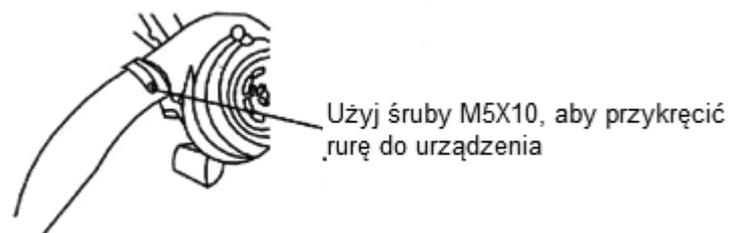
(1) Ονομασία συσκευής



(2) Εγκατάσταση



Στερεώστε τον σωλήνα φυσητήρα Β στη συσκευή βιδώνοντάς τον προς τα κάτω. Ενώστε το Α και το Β μαζί.



ΣΠΟΥΔΑΙΟ!

Χρησιμοποιήστε το σωστό μείγμα καυσίμου όπως χρειάζεται! Εάν το καύσιμο θα αποθηκευτεί για περισσότερες από 30 ημέρες, πρέπει πρώτα να χρησιμοποιηθεί σταθεροποιητής ή παρόμοιο προϊόν!



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος λόγω περιστρεφόμενου ρότορα! Σταματήστε τον κινητήρα πριν συναρμολογήσετε ή αποσυναρμολογήσετε τους σωλήνες του μηχανήματος! Ποτέ μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης ή συναρμολόγησης στη συσκευή ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.

ΜΕΙΓΜΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Απαιτήσεις καυσίμων

- - Χρησιμοποιείτε μόνο φρέσκο, καθαρό καύσιμο
- - Χρησιμοποιείτε μόνο καύσιμο με βαθμολογία οκτανίων 90 ή μεγαλύτερη
- - Ανακατέψτε όλο το καύσιμο και το premium δίχρονο λάδι σε αναλογία βενζίνης/λαδιού 25:1



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μην προσπαθήσετε ποτέ να αναμίξετε καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου του μηχανήματος! Πάντα να αναμιγνύετε όλα τα καύσιμα σε ένα καθαρό, εγκεκριμένο και ειδικό δοχείο! Ορισμένα είδη βενζίνης περιέχουν αλκοόλ! Τα οξειδωμένα καύσιμα μπορούν να αυξήσουν τη θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα! Κάτω από ορισμένες συνθήκες, τα καύσιμα με βάση το οινόπνευμα μπορεί επίσης να μειώσουν τις λιπαντικές ιδιότητες ορισμένων λαδιών ανάμειξης! Μην χρησιμοποιείτε ποτέ καύσιμο που περιέχει περισσότερο από 10% αλκοόλ! Όταν χρησιμοποιείτε οξειδωμένο καύσιμο, αντί για αλκοόλ θα πρέπει να χρησιμοποιείται καύσιμο που περιέχει οξυγονούχα με βάση τον αιθέρα, όπως το MTBE! Λάδι δίχρονου ή ισοδύναμο 25: 1 αναμειγμένο λάδι θα πρέπει να χρησιμοποιείται όποτε είναι δυνατόν. Λάβετε υπόψη ότι τα γενικά λιπαντικά και ορισμένα λιπαντικά εξωλέμβιας μπορεί να έχουν σχεδιαστεί για χρήση σε αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες υψηλής απόδοσης και δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιούνται με αυτόν τον εξοπλισμό.



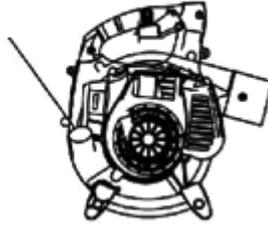
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος πυρκαγιάς! Ποτέ μην μεταφέρετε ή αποθηκεύετε καύσιμα παρουσία εύφλεκτων υλικών! Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, μεταφέρετε πάντα τη συσκευή σε ελεύθερο χώρο, τουλάχιστον 3 μέτρα από καύσιμα και άλλα εύφλεκτα υλικά!

ΣΠΟΥΔΑΙΟΣ!

Ανακατέψτε μόνο όσο καύσιμο χρειάζεστε! Εάν το καύσιμο πρέπει να αποθηκευτεί για περισσότερες από 30 ημέρες, πρέπει πρώτα να προστεθεί ένας σταθεροποιητής ή ένα ισοδύναμο προϊόν!

Usuní klapę wlewu
paliwa



ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος πυρκαγιάς και εγκαυμάτων!

- - Να είστε πάντα ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χειρίζεστε το καύσιμο! Το καύσιμο είναι πολύ εύφλεκτο!
- - Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον ανεμιστήρα εάν τα εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου είναι κατεστραμμένα ή έχουν διαρροή!
- - Μην επιχειρήσετε ποτέ να ανεφοδιάσετε τον κινητήρα ενώ το μηχάνημα λειτουργεί!
- - Ποτέ μην ανεφοδιάζετε με καύσιμο έναν καυτό κινητήρα! Να αφήνετε πάντα ένα ορισμένο χρονικό διάστημα πριν τον ανεφοδιασμό με καύσιμο για να επιτρέψετε στο μηχάνημα να κρυώσει.
- - Μην καπνίζετε ποτέ τσιγάρο και μην χρησιμοποιείτε αναπτήρα κοντά σε καύσιμα ή εξοπλισμό!
- - Να μεταφέρετε/μεταφέρετε και αποθηκεύετε πάντα τα καύσιμα σε εγκεκριμένο και καθορισμένο δοχείο.
- - Μην τοποθετείτε ποτέ εύφλεκτα υλικά κοντά στον σιγαστήρα της μονάδας
- - Ποτέ μην λειτουργείτε τον φυσητήρα χωρίς σιγαστήρα που λειτουργεί σωστά και χωρίς εγκατεστημένο απαγωγέα σπινθήρα.
- - Μην λειτουργείτε ποτέ τον ανεμιστήρα εκτός εάν έχει συναρμολογηθεί σωστά και εάν είναι σε κακή κατάσταση.

1. Τοποθετήστε τη μονάδα στο έδαφος ή σε μια σταθερή επιφάνεια εργασίας και αφαιρέστε τυχόν υπολείμματα γύρω από την πόρτα πλήρωσης καυσίμου.
2. Ανοίξτε το πορτάκι του ρεζερβουάρ
3. Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου με καθαρό καύσιμο
4. Κλείστε το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου και σκουπίστε τυχόν χυμένο καύσιμο πριν θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος από τον περιστρεφόμενο ρότορα! Ο ρότορας γυρίζει όταν η συσκευή λειτουργεί. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή εάν το περίβλημα και οι σωλήνες της συσκευής δεν είναι σωστά τοποθετημένα και σε σωστή κατάσταση.

Κίνδυνος από βρωμιά και σκουπίδια που μπορούν να παρασυρθούν από τον πεπιεσμένο αέρα! Να χρησιμοποιείτε πάντα γυαλιά ασφαλείας όταν χειρίζεστε τη συσκευή! Ποτέ μην κατευθύνετε πεπιεσμένο αέρα προς ανθρώπους ή ζώα!

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τη συσκευή εάν τα χειριστήρια και τα χειριστήρια της συσκευής δεν έχουν εγκατασταθεί σωστά ή εάν η τεχνική τους κατάσταση είναι ανεπαρκής!



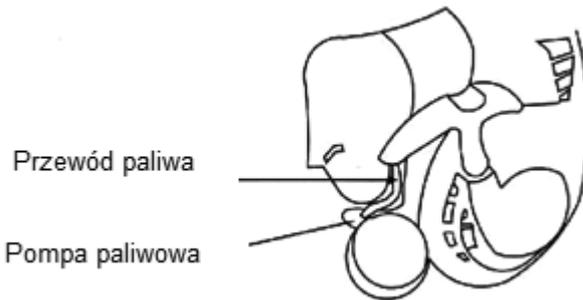
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Η μίζα μπορεί να καταστραφεί από κατάχρηση!

- - Μην τραβάτε ποτέ το καλώδιο της μίζας σε όλο το μήκος του!
- - Να ενεργοποιείτε πάντα τη μίζα πριν εκκινήσετε τον κινητήρα!
- - Τραβάτε πάντα το σχοινί της μίζας προς τα πίσω!
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ εξοπλισμό με σωλήνες που λείπουν ή έχουν υποστεί ζημιά

Διαδικασία εκκίνησης της συσκευής

1. Αρχικά ξαναγεμίστε το σύστημα καυσίμου με καύσιμο πιέζοντας επανειλημμένα την αντλία ψεκασμού καυσίμου μέχρι να μην εμφανιστούν φυσαλίδες αέρα στην έξοδο καυσίμου.
2. Μόνο κρύος κινητήρας. Ανοίξτε πλήρως το τσοκ τραβώντας το μοχλό του τσοκ στην πλήρως εκτεταμένη θέση.
3. Τοποθετήστε τη μονάδα στο έδαφος και κρατήστε τη λαβή σταθερά με το δεξί... χέρι....
4. Τραβήξτε αργά το σχοινί εκκίνησης μέχρι να νιώσετε αντίσταση.
5. Ξεκινήστε τη μηχανή, τραβώντας γρήγορα το σχοινί εκκίνησης TM προς τα πάνω.
Εάν είναι απαραίτητο, επαναλάβετε το βήμα 5 δύο ή τρεις φορές μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας του μηχανήματος



Μετά την εκκίνηση του κινητήρα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Για μέγιστη απόδοση του ανεμιστήρα και αρκετά μεγάλη διάρκεια ζωής, περιμένετε να ζεσταθεί ο κινητήρας πριν ξεκινήσετε την εργασία.

1. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία στο ρελαντί χωρίς φορτίο και περιμένετε μέχρι να επιτευχθεί η θερμοκρασία λειτουργίας του μηχανήματος (2 έως 3 λεπτά).
2. Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, ανοίξτε σταδιακά το τσοκ πιέζοντας αργά προς τα μέσα τον μοχλό του τσοκ μέχρι να ανασυρθεί πλήρως ο μοχλός.
3. Η συσκευή θα πρέπει τώρα να είναι έτοιμη για χρήση.

Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινά

Επαναλάβετε τις κατάλληλες διαδικασίες εκκίνησης με ζεστή και κρύα εκκίνηση Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην ξεκινά, ακολουθήστε τις οδηγίες για την εκκίνηση ενός πλημμυρισμένου κινητήρα (παρακάτω).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λανθασμένη τοποθέτηση του μπουζί μπορεί να βλάψει σοβαρά τον κινητήρα.

Εκκινήστε τον πλημμυρισμένο κινητήρα

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και χρησιμοποιήστε ένα μπουζόκλειδο για να αφαιρέσετε το μπουζί. Στρίψτε αριστερόστροφα.
2. Εάν το μπουζί έχει πλημμυρίσει με καύσιμο ή έχει εναποθέσεις πάνω του, καθαρίστε το ή αντικαταστήστε το.
3. Καθαρίστε την περίσσεια καυσίμου από το θάλαμο καύσης περιστρέφοντας τον άξονα του κινητήρα πολλές φορές με το μπουζί αφαιρεμένο.
4. Τοποθετήστε το μπουζί και σφίξτε το καλά χρησιμοποιώντας το κατάλληλο μπουζόκλειδο. Εάν χρησιμοποιείτε δυναμόκλειδο, έχετε υπόψη σας ότι η διαθέσιμη ροπή για το μπουζί είναι 148-165. Αφού βιδώσετε το μπουζί, συνδέστε τα καλώδια στο μπουζί.
5. Επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης για ζεστό κινητήρα
6. Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην ξεκινά, ανατρέξτε στην ενότητα «Αντιμετώπιση προβλημάτων» αυτού του εγχειριδίου.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα ακολουθώντας τις διαδικασίες που περιγράφονται παραπάνω σε αυτό το εγχειρίδιο.
 2. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί χωρίς φορτίο μέχρι να φτάσει σε θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 2-3 λεπτά)
 3. Χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι, ρυθμίστε την ταχύτητα ρελαντί στην περιοχή 2300-2500 στροφών ανά λεπτό.
- - Για να αυξήσετε την ταχύτητα του ρελαντί, γυρίστε τη βίδα ρελαντί δεξιόστροφα
- - Για να μειώσετε την ταχύτητα ρελαντί, γυρίστε τη βίδα ρελαντί αριστερόστροφα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η σωλήνωση της συσκευής και το προστατευτικό εισόδου πρέπει να τοποθετούνται όταν γίνεται η ρύθμιση της ταχύτητας ρελαντί. Η ταχύτητα ρελαντί θα έχει επίσης απόφραξη, ζημιά ή εσφαλμένη τοποθέτηση του καλύμματος εισαγωγής ή της σωλήνωσης του μηχανήματος.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

1. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει, αφήνοντάς τον να παραμείνει στο ρελαντί χωρίς φορτίο για 2-3 λεπτά.
2. Απενεργοποιήστε τη μονάδα πατώντας το διακόπτη λειτουργίας.

- (1) Το επίπεδο θορύβου της συσκευής αυξάνεται με την αύξηση των στροφών του κινητήρα. Χρησιμοποιείτε πάντα τη σωστή ισχύ κινητήρα για τον τύπο δραστηριότητας που κάνετε.
- (2) Μη λειτουργείτε ποτέ τον φυσητήρα όταν η ορατότητα προς τα έξω είναι ανεπαρκής.
- (3) Να φοράτε πάντα προστατευτικά για τα μάτια, όπως μάσκα προσώπου ή γυαλιά ασφαλείας όταν χειρίζεστε το μηχανήμα.
- (4) Φοράτε μάσκα σκόνης για να μειώσετε τον κίνδυνο εισπνοής μολυσματικών ουσιών και τη σχετική βλάβη στο αναπνευστικό σύστημα.
- (5) Θα πρέπει να φοράτε επαρκώς στενά ρούχα για να μην πιάνονται τα ρούχα του χειριστή από τα κινούμενα μέρη του μηχανήματος. Επομένως, δεν πρέπει να φοράτε πολύ φαρδιά ρούχα.
- (6) Να φοράτε προστασία ακοής όταν εργάζεστε με τη συσκευή.
- (7) Ποτέ μην λειτουργείτε τον ανεμιστήρα εάν κάποια εξαρτήματα του μηχανήματος είναι κατεστραμμένα, χαλαρά ή λείπουν.

Να θυμάστε πάντα ότι ο φυσητήρας είναι μια ισχυρή συσκευή και μπορεί να είναι επικίνδυνος εάν δεν τον χειριστείτε σωστά και κατάλληλα. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει η ροή του πεπιεσμένου αέρα να κατευθύνεται προς ανθρώπους ή ζώα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης στη συσκευή, απενεργοποιήστε τη συσκευή και αφαιρέστε το φως από την πρίζα.

Καθημερινή συντήρηση

- - Αφαιρέστε τη βρωμιά και τα υπολείμματα από τα εξωτερικά μέρη του φουσητήρα.
- - Ελέγξτε τον κινητήρα, τη δεξαμενή καυσίμου και τις γραμμές για διαρροές καυσίμου και επισκευάστε εάν χρειάζεται
- - Ελέγξτε τις υποδοχές εξαερισμού του κινητήρα για συσσωρευμένα υπολείμματα ή υπολείμματα και καθαρίστε τις εάν χρειάζεται
- - Επιθεωρήστε ολόκληρη τη μονάδα για ζημιές, χαλαρά ή λείπουν εξαρτήματα ή συνδέσμους και επισκευάστε όπως χρειάζεται.

Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (ή περισσότερες εάν χρησιμοποιείται σε περιβάλλον με σκόνη)

1. Ξεβιδώστε τη βίδα που συγκρατεί το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κάλυμμα και το φίλτρο.
2. Ελέγξτε προσεκτικά το φίλτρο. Εάν το φίλτρο είναι πολύ βρώμικο ή κατεστραμμένο, αντικαταστήστε το με ένα νέο.
3. Καθαρίστε το φίλτρο με καθαρό καύσιμο και πιέστε το καλά και αφήστε το να στεγνώσει εντελώς. Καθαρίστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα με καθαρό καύσιμο και πιέστε το καλά και αφήστε το να στεγνώσει εντελώς.
4. Συναρμολογήστε το φίλτρο και τον προφυλακτήρα και μετά σφίξτε τις βίδες στερέωσης.

Κάθε 10/15 ώρες λειτουργίας

1. Χρησιμοποιώντας το μπουζόκλειδο, αφαιρέστε το μπουζί (γυρίστε αριστερόστροφα).
2. Καθαρίστε το Elight™ και, στη συνέχεια, ρυθμίστε το διάκενο του ηλεκτροδίου. Αυτό το κενό πρέπει να είναι 0,6-0,7 mm. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα ή φθαρμένα μπουζί με μπουζί πρωτοπόρου RCJ6Y ή αντικατάσταση.
3. Τοποθετήστε το μπουζί στον κύλινδρο πρώτα με το χέρι σφίγγοντάς το και μετά σφίξτε το με ένα μπουζόκλειδο. Εάν χρησιμοποιείτε δυναμόκλειδο, σημειώστε ότι η διαθέσιμη ροπή για το μπουζί είναι 148-165.

Κάθε 50 ώρες λειτουργίας

Ή πιο συχνά εάν ο χειριστής παρατηρήσει μείωση στην απόδοση και την ισχύ του μηχανήματος.

Επιθεωρήστε όλο τον εξοπλισμό και τους σωλήνες για ζημιές, συμπεριλαμβανομένων εξαρτημάτων που έχουν χαλαρώσει ή λείπουν. Επισκευάστε εάν είναι απαραίτητο.

Μπουζί. Αντικαταστήστε το μπουζί με ένα νέο πρωταθλητή L9T (LD) με διάκενο ηλεκτροδίου 0,6-0,7 mm.

Φίλτρο καυσίμων. Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο εργαλείο αφαίρεσης φίλτρου καυσίμου και, στη συνέχεια, καθαρίστε το φίλτρο με καθαρό καύσιμο. Πριν εγκαταστήσετε το φίλτρο, ελέγξτε την κατάσταση του φίλτρου. Εάν έχει φθαρεί ή καταστραφεί, μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή μέχρι να ελεγχθεί το φίλτρο από τεχνικό σέρβις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν αφαιρέσετε το μπουζί, βεβαιωθείτε ότι δεν μπαίνουν ακαθαρσίες ή υπολείμματα μέσα στον κύλινδρο. Επομένως, είναι απαραίτητο να προστατεύσετε προσεκτικά τον κύλινδρο από την είσοδο βρωμιάς ή συντριμμιών. Καθαρίστε καλά το μπουζί και τον κύλινδρο. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν κάνετε σέρβις στο μπουζί. Μην κάνετε καμία συντήρηση στο μπουζί ενώ ο κινητήρας είναι ζεστός. Η λανθασμένη τοποθέτηση του μπουζί μπορεί να βλάψει σοβαρά τον κινητήρα.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ (για 30 ημέρες ή περισσότερες)

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ. Καθαρίστε καλά το εξωτερικό της συσκευής.

ΕΛΕΓΧΟΣ. Επιθεωρήστε διεξοδικά ολόκληρο τον εξοπλισμό και τους σωλήνες για ζημιές, συμπεριλαμβανομένων των εξαρτημάτων που έχουν χαλαρώσει ή λείπουν, και επισκευάστε όπως απαιτείται.

ΚΑΥΣΙΜΑ. Αφαιρέστε όλο το καύσιμο από τη δεξαμενή καυσίμου και καθαρίστε το καρμπυρατέρ και τους σωλήνες ενεργοποιώντας τη μονάδα και περιμένοντας να σβήσει λόγω έλλειψης καυσίμου. **ΛΑΔΩΜΑ.** Πιέστε το μπουζί και μετά προσθέστε λίγο λάδι στον κύλινδρο μέσα από την οπή του μπουζί. Πριν εγκαταστήσετε ξανά το μπουζί, τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης 2 ή 3 φορές για να διανεμηθεί το λάδι στα τοιχώματα του κυλίνδρου.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ. Τραβήξτε έξω το φίλτρο αέρα, καθαρίστε το καλά και τοποθετήστε το ξανά.